

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia:

Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Krzywiczyny

Lokalizacja:

Krzywiczyny, k. m. 7 działki nr 492, 43, 40; k. m. 4 działka nr 493

Inwestor:

**Gmina Wołczyn
ul. Dworcowa 1
46-250 Wołczyn**

Nazwy i kody wg Wspólnego Słownika Zamówień:

Grupa robót	Klasa robót	Kategoria robót	Opis
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę		
	45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne	
		45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
		45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej		
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu	
		45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

Projektant:

inż. Kazimierz Sztajglik

Specjalność w zakresie:

inż. budownictwa drogowego

Nr uprawnień:

**Upewnienienia do kierowania, nadzorowania i projektowania
11/92/Op-U.W. Opole**

Kazimierz Sztajglik
inż. budownictwa drogowego
Upr. do kierowania, nadzorowania i projektowania
Nr upr. wykon. - 187/81 - U.W. Katowice
Nr upr. projekt - 11/92/Op - U.W. Opole
46-200 Kluczbork, ul. Piłsudskiego 11
.....

Data opracowania:

20.06.2010 r.

Egz.1.

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

„Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Krzywiczyny”

Przedmiotem opracowania jest „Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Krzywiczyny” o długości jezdni wynoszącej 352,20 [m].

Szerokość projektowanej jezdni wynosi 3,50 [m]. Pobocza projektuje się utwardzone kruszywem łamanym bazaltowym lub granitowym 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie gr. 10 [cm]. Szerokość poboczy 0,75 [m]. W celu zapewnienia możliwości wymijania pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach zaprojektowano jedną mijankę lewostronną w km 0+130,70.

Odwodnienie projektowanej drogi przewidziano jako odwodnienie powierzchniowe.

Projektuje się rów przydrożny lewostronny od km 0+180,78 do km 0+245,64.

Konstrukcję jezdni odcinków zaprojektowano w oparciu o rozwiązania podane w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43, poz. 430, jako konstrukcję dla obciążenia ruchem KR1.

Układ warstw konstrukcyjnych jezdni, mijanek oraz zjazdów na drogi gruntowe

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN-S-96025:2000	4
2	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 wg PN-S-96025:2000	4
3	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego 31,5/63 zagęszczanego mechanicznie i klinowanego kłincem 4/20 mm wg PN-S-06102	20
4	warstwa odsączająca z piasku	10
Razem:		38 cm

zjazdy indywidualne

Lp.	Warstwa	Grubość [cm]
1	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN-S-96025:2000	4
2	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego 31,5/63 zagęszczanego mechanicznie i klinowanego kłincem 4/20 mm wg PN-S-06102	15
3	warstwa odsączająca z piasku	10
Razem:		29

Kluczbork, dnia 20.06.2010r.

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Nazwa działu	Od	Do
Remont drogi wewnętrznej w Krzywiczynach			
1	Roboty przygotowawcze	1	2
1.1	Roboty pomiarowe	1	1
1.2	Usunięcie drzew i krzewów	2	2
2	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej	3	18
2.1	Roboty ziemne	3	6
2.2	Podbudowy	7	11
2.3	Nawierzchnie	12	14
2.4	Roboty wykończeniowe	15	16
2.5	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	17	18

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Remont drogi wewnętrznej w Krzywiczynach					
1 Roboty przygotowawcze					
1.1 Roboty pomiarowe					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1.	0111-01	równinnym.			
1	D-01.01.01	Obmiar: 352,20*0.001 0.35	km	0.35	
				RAZEM	0.35
1.2 Usunięcie drzew i krzewów					
2	KNR 2-01	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		
d.1.	0109-02	Obmiar:			
2	D-01.02.01	0,0001*2.50*93,00 0.02	ha	0.02	
				RAZEM	0.02
2 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej					
2.1 Roboty ziemne					
3	KNR 2-01	Roboty ziemne poprzeczne z wbudowaniem ziemi w nasyp (kat.gr.III)	m ³		
d.2.	0311-02	Obmiar:			
1	D-02.00.01	wg. tabeli robót ziemnych 90.68	m ³	90.68	
				RAZEM	90.68
4	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w	m ³		
d.2.	0206-02	gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1			
1	D-02.00.01	km Obmiar: wg. tabeli robót ziemnych zjazdu na drogi gruntowe: (86.50+15.80)*0.40=40.92 zjazdu indywidualne: 11.52*0.30=3.46 884.32	m ³	884.32	
				RAZEM	884.32
5	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km sa-	m ³		
d.2.	0214-04	mochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV			
1	D-02.00.01	Obmiar: jak w poz. 4 Krotność = 10 884.32	m ³	884.32	
				RAZEM	884.32
6	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca	m ²		
d.2.	0103-03	wibracyjnego w grunach kat. II-IV			
1	D-04.01.01	Obmiar: Odcinek 1-2 3,80*352,20=1338,36 Zjazdy na drogi gruntowe, zjazdy indywidualne wg zestawień 98,02+15.80=113,82 Mijanki (25,00+4.00)*1,50=43.50 1495.68	m ²	1495.68	
				RAZEM	1495.68
2.2 Podbudowy					
7	KNNR 6	Warstwy odsączające wykonane i zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m ²		
d.2.	0104-03	Obmiar:			
2	D-04.02.01	3.80*287.34+64.86*5.00+98.02+15.80+43.50 1573.51	m ²	1573.51	
				RAZEM	1573.51
8	KNNR 6	Wykonanie podbudowy pod konstrukcję jezdni z kamienia łamanego bazaltowego lub granitowego o frakcji 31,5-63 mm klinowanego klincem 4/20	m ²		
d.2.	0113-02	mm - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm			
2	D-04.04.00	Obmiar:			
D-04.04.02		3.80*352,20+86.50+15.80+43.50 1484.16	m ²	1484.16	
				RAZEM	1484.16
9	KNNR 6	Wykonanie podbudowy pod konstrukcję zjazdów indywidualnych z kamienia łamanego bazaltowego lub granitowego o frakcji 31,5-63 mm klinowanego klincem 4/20 mm - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.2.	0113-06	Obmiar wg zestawienia zjazdów indywidualnych			
2	D-04.04.00	11.52	m ²	11.52	
D-04.04.02					
				RAZEM	11.52

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10	KNNR 6	Oczyszczenie i skroplenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych - podbudowa	m ²		
d.2.	1005-04				
2	1005-07	Obmiar:			
	D-04.03.01	1484.16+11.52			
		1495.68	m ²	1495.68	
				RAZEM	1495.68
11	KNNR 6	Skroplenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową (w-wa wiążąca bitumiczna)	m ²		
d.2.	1005-07				
2	D-04.03.01	Obmiar:			
		3.60*352.20+86.50+15.80+43.50			
		1413.72	m ²	1413.72	
				RAZEM	1413.72
2.3 Nawierzchnie					
12	KNNR 6	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asf. grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.2.	0308-0101				
3	D-05.03.05	Obmiar:			
		jak w poz. 11			
		1413.72	m ²	1413.72	
				RAZEM	1413.72
13	KNNR 6	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asf., grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.2.	0309-0201				
3	D-05.03.05	Obmiar:			
		3,50*352,20+98.02+15.80+43.50			
		1390.02	m ²	1390.02	
				RAZEM	1390.02
14	KNNR 6	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego bazaltowego 0-31,5 mm na poboczach o gr. 10 cm	m ²		
d.2.	0113-05				
3	D-05.02.01	Obmiar:			
		2*0.75*352.20			
		528.30	m ²	528.30	
				RAZEM	528.30
2.4 Roboty wykończeniowe					
15	KNNR 1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III - średnio 2,0 m po obu stronach drogi	m ²		
d.2.	0503-05				
4	D-06.03.01	Obmiar:			
		2*352,20*2.00			
		1408.80	m ²	1408.80	
				RAZEM	1408.80
16	KNR 2-31	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
d.2.	1403-06				
4	D-06.04.01				
		22.00	m	22.00	
				RAZEM	22.00
2.5 Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu					
17	KNNR 6	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm - przy włączeniu do drogi użytku rolnego	szt		
d.2.	0702-0101				
5	D-07.02.01				
		1	szt	1.00	
				RAZEM	1.00
18	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² - znak A-7	szt		
d.2.	0702-04				
5	D-07.02.01				
		1	szt	1.00	
				RAZEM	1.00

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Krzywiczyny

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
ODCINEK 1-2													
0	0,00	6,850	0,000										
0	10,00	0,196	1,440	3,523	0,720	10,00	35,23	7,20	7,20	28,03			
0	25,00	4,474	0,484	2,335	0,962	15,00	35,03	14,43	14,43	20,60		48,63	
0	50,50	4,430	1,038	4,452	0,761	25,50	113,53	19,41	19,41	94,12		142,75	
0	76,60	4,300	0,000	4,365	0,519	26,10	113,93	13,55	13,55	100,38		243,13	
0	102,40	1,877	0,000	3,089	0,000	25,80	79,68	0,00	0,00	79,68		322,81	
0	127,30	2,179	0,000	2,028	0,000	24,90	50,50	0,00	0,00	50,50		373,31	
0	152,50	1,425	0,111	1,802	0,056	25,20	45,41	1,40	1,40	44,01		417,32	
0	180,78	2,354	0,313	1,890	0,212	28,28	53,44	6,00	6,00	47,44		464,76	
0	213,00	3,379	0,306	2,867	0,310	32,22	92,36	9,97	9,97	82,39		547,14	
0	245,64	2,958	0,371	3,169	0,339	32,64	103,42	11,05	11,05	92,37		639,52	
0	277,00	2,394	0,000	2,676	0,186	31,36	83,92	5,82	5,82	78,10		717,62	
0	302,20	1,802	0,010	2,098	0,005	25,20	52,87	0,13	0,13	52,74		770,36	
0	334,00	1,203	0,056	1,503	0,033	31,80	47,78	1,05	1,05	46,73		817,09	
0	352,20	1,384	0,020	1,294	0,038	18,20	23,54	0,69	0,69	22,85		839,94	
						suma:	930,62	90,68	90,68	839,94			

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH I NA DROGI GRUNTOWE
Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Krzywiczyny

Lp.	Lokalizacja	Strona L/P	Wymiary nawierzchni z betonu asfaltowego			Przepust pod zjazdem	
			szerokość [m]	długość [m]	powierz. [m ²]	rury ϕ 40 [m]	ścianki czołowe
1.	0+117,94	P	-	-	29,80	-	-
2.	0+253,17	P	-	-	22,90	-	-
3.	0+260,03	L	-	-	33,80	-	-
4.	0+296,02	L	4,20	1,60	6,72	-	-
5.	0+328,59	L	3,00	1,60	4,80	-	-
					98,02	-	-